



- Legende
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Linienerschallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linienerschallquelle Rottenwarnanlage
 - BE-Fläche
 - Isophone reale Schallausbreitung 60 dB(A), Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.03

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
		003 004 005 006 007 008 009 010 011 012				Richtung Fließende	
(Genehmigungsbereich des EBN)							
Projektdaten							
Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm							
Planerischer: A.T.T. GmbH Engagement in Bauen Eisenfelder Straße 17 47229 Breyer				Auftrag Nr.:			
Heraus: 26.03.2024 Ort: Oldenburg, Unterschiff				per: 03.2024		Name: Kaiser	
beinh: 03.2024				per: 03.2024		Kreuz	
Planung: GIB Engineering & Consulting GmbH Rundestraße 1 30161 Hannover				Plan-Nr.:		Blatt 3 von 52	
Herausgeber: Ort: Oldenburg, Unterschiff				Planart:		Baulärm	
Maßstab: 1:5000				Einwohner: Befrag: 1350 x 590 mm		Erweiterungen (Lärmmodelle):	
2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 14 2024 01.04.2024 - 07.04.2024, Nachtzeitraum				Höhen- und Koordinatensystem			
PFA 1				Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090		Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550	
Projekt:				ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III			
Strecke:				Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf			
Bauwerksnummer				Karte:		Barcode	
Strecke				1522		100-841 - 109-728	